

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 26.03.2015

V - 1

Felülvizsgálat 26.03.2015

1. SZAKASZ: Az anyag/keverék és a vállalat/vállalkozás azonosítása

- 1.1 Termékazonosító
 - Kereskedelmi megnevezés: **CARSYSTEM COCKPIT SPRAY**
 - 1.2 Az anyag vagy keverék megfelelő azonosított felhasználása, illetve ellenjavallt felhasználása nincs meghatározva
 - Anyag/készítmény használata Felületvédelem
 - 1.3 A biztonsági adatlap szállítójának adatai
 - Gyártó/szállító:
Vosschemie GmbH
Esinger Steinweg 50
D-25436 Uetersen
Phone: +49 (0)4122 717 0; Fax: +49 (0)4122 717158; info@vosschemie.de
 - Információt nyújtó terület:
Abteilung Labor / +49 (0)4122 717 0
s.schaller@vosschemie.de
 - 1.4 Sürgősségi telefonszám:
Giftinformationszentrum (GIZ)-Nord, Goettingen, Deutschland
Phone: +49 (0)551 19240
-

2. SZAKASZ: A veszély meghatározása

- 2.1 Az anyag vagy keverék osztályozása
- Az 1272/2008/EK rendelet szerinti osztályozás



GHS02 láng

Flam. Aerosol 1 H222-H229 Rendkívül tűzveszélyes aeroszol. Az edényben túlnyomás uralkodik: hő hatására megrepedhet.

(folytatás a 2. oldalon)

H

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 26.03.2015

V - 1

Felülvizsgálat 26.03.2015

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás az 1. oldalról)



GHS09 környezet

Aquatic Chronic 2 H411 Méregző a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.



GHS07

Eye Irrit. 2 H319 Súlyos szemirritációt okoz.

STOT SE 3 H336 Álomosságot vagy szédülést okozhat.

A 67/548/EGK irányelv vagy a 1999/45/EK irányelv szerinti osztályozás



F+; Fokozottan tűzveszélyes

R12: Fokozottan tűzveszélyes.



N; Környezeti veszély

R51/53: Méregző a vízi szervezetekre, a vízi környezetben hosszan tartó károsodást okozhat.

R66-67: Ismételt expozíció a bőr kiszáradását vagy megrepedezését okozhatja. A gőzök belélegzése álomosságot vagy szédülést okozhat.

Az emberek és a környezet veszélyeztetettségére vonatkozó különleges információk

Bódító hatása.

Ha a szer hosszabb ideig vagy ismételten érintkezésbe kerül a bőrrel, az oldószer zsírtalanító hatása miatt dermatitis (bőrgyulladás) léphet fel.

Kerülni kell a készítmény bőrrel való érintkezését, valamint a készítmény aeroszoljának vagy gőzének belélegzését.

Vigyázat! A tartály nyomás alatt áll.

A termék jelölése a többször módosított "Készítmények általános besorolási EK-irányelvei" számítási eljárása értelmében kötelező.

Osztályozási rendszer:

Az osztálybasorolás megfelel az érvényes EK listáknak, de kiegészítik a szakirodalomból származó és a cégek által megadott adatok.

2.2 Címkézési elemek

Az 1272/2008/EK rendelet szerinti címkézés

A termék a CLP-rendelet (Anyagok és Keverékek Osztályozásáról, Címkzéséről és Csomagolásáról szóló rendelet) szerint osztályozva és címkézve.

Veszélyt jelző piktogramok



GHS02



GHS07



GHS09

Figyelmeztetés Veszély

Veszélyt meghatározó komponensek a címkéhez:

Pentán

Propán-2-ol

Figyelmeztető mondatok

H222-H229 Rendkívül tűzveszélyes aeroszol. Az edényben túlnyomás uralkodik: hő hatására megrepedhet.

H319 Súlyos szemirritációt okoz.

(folytatás a 3. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 26.03.2015

V - 1

Felülvizsgálat 26.03.2015

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 2. oldalról)

H336 Álmoságot vagy szédülést okozhat.

H411 Mérgező a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.

· Óvintézkedésre vonatkozó mondatok

P101 Orvosi tanácsadás esetén tartsa kéznél a termék edényét vagy címkéjét.

P102 Gyermekektől elzárva tartandó.

P210 Hőtől, forró felületektől, szikrától, nyílt lángtól és más gyújtóforrástól távol tartandó. Tilos a dohányzás.

P260 A köd/gőzök/permet belélegzése tilos.

P280 Védőkesztyű/védőruha/szemvédő/arcvédő használata kötelező.

P251 Ne lyukassa ki vagy égesse el, még használat után sem.

P211 Tilos nyílt lángra vagy más gyújtóforrásra permetezni.

P410+P412 Napfénytől védendő. Nem érheti 50 °C/122 °F hőmérsékletet meghaladó hő.

P501 Az edény tartalmát / a tartályt a helyi/regionális/nemzeti/nemzetközi szabályozásoknak megfelelően kell hulladékként elhelyezni.

· Pótlólagos adatok:

EUH066 Ismétlődő expozíció a bőr kiszáradását vagy megrepedezését okozhatja.

Megfelelő szellőzés hiányában robbanásveszélyes keverékek képződhetnek.

· 2.3 Egyéb veszélyek**· A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei**· **PBT:** Nem alkalmazható· **vPvB:** Nem alkalmazható**3. SZAKASZ: Összetétel vagy az összetevőkre vonatkozó adatok****· 3.2 Kémiai jellemzés: Keverékek**· **Leírás:** Az alábbi anyagokból álló, veszélytelen adalékokat tartalmazó keverék.**· Veszélyes alkotórészek:**

CAS: 109-66-0 EINECS: 203-692-4 Reg.nr.: 01-2119459286-30	Pentán ☒ Xn R65; ☒ F+ R12; ☒ N R51/53 R66-67 ☒ Flam. Liq. 2, H225; ☒ Asp. Tox. 1, H304; ☒ Aquatic Chronic 2, H411; ☒ STOT SE 3, H336	25-50%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Reg.nr.: 01-2119486944-21	Propán ☒ F+ R12 ☒ Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	12,5-20%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Reg.nr.: 01-2119474691-32	Bután (Butadiéntartalom ≤ 0,1%) ☒ F+ R12 ☒ Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	10-12,5%
CAS: 67-63-0 EINECS: 200-661-7 Reg.nr.: 01-2119457558-25	Propán-2-ol ☒ Xi R36; ☒ F R11 R67 ☒ Flam. Liq. 2, H225; ☒ Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336	10-12,5%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2 Reg.nr.: 01-2119485395-27	Izobután ☒ F+ R12 ☒ Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	10-12,5%

(folytatás a 4. oldalon)

H

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 26.03.2015

V - 1

Felülvizsgálat 26.03.2015

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

CAS: 64742-48-9		Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izeoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás	5-10%
EK-szám: 918-481-9			
Reg.nr.: 01-2119457273-39			
Xn R65			
R66			
Asp. Tox. 1, H304			

(folytatás a 3. oldalról)

· **További információk:** A megadott veszélyességi utalások szövege a 16. fejezetben található.

4. SZAKASZ: Elsősegélynyújtás

· **4.1 Az elsősegély-nyújtási intézkedések ismertetése**

· **Általános információk:**

Az elsősegélynyújtó önvédelme.

Az érintett személyeket vigyük ki a veszélyeztetett területről és fektessük le.

Rendszertelen légzés vagy légzéskimaradás esetén mesterséges lélegeztetést alkalmazunk.

A termék által szennyezett ruhadarabokat haladéktalanul távolítsuk el.

A mérgezési tünetek csak több óra elteltével lépnek fel, ezért orvosi felügyelet szükséges a baleset bekövetkeztétől számított 8 órán keresztül.

· **Belélegzés után:**

Gondoskodjunk friss levegőről, melegebből és adott esetben mesterséges lélegeztetésről. Tartós panaszok esetén konzultáljunk orvossal.

Eszméletvesztés esetén a fektetés és szállítás stabil, oldalra fektetett helyzetben történjék.

· **Bőrrel való érintkezés után:**

Azonnal mossuk le vízzel és szappannal és jól öblítsük le.

A bőr tartós ingerlése esetén keressük fel az orvost.

· **A szemmel való érintkezés után:**

A szemet folyó víz alatt néhány percen át öblítsük le, miközben a szemhéjat nyitva tartjuk és kérjük orvosi tanácsot.

· **Lenyelés után:** Itasunk sok vizet és gondoskodjunk friss levegőről. Azonnal hívjunk orvost.

· **4.2 A legfontosabb - akut és késleltetett - tünetek és hatások**

További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

· **4.3 A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése**

További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

5. SZAKASZ: Tűzvédelmi intézkedések

· **5.1 Oltóanyag**

· **Megfelelő tűzoltószerek:** CO₂, homok, poroltó. Ne használjunk vizet.

· **Biztonsági okokból nem megfelelő tűzoltószerek:** Víz

· **5.2 Az anyagból vagy a keverékből származó különleges veszélyek**

Szénmonoxid és széndioxid

Hevítés-égés esetében mérgezőgázok képződhetnek

· **5.3 Tűzoltóknak szóló javaslat**

· **Különleges védőfelszerelés:**

Ne lélegezzük be a robbanási és égési gázokat.

Hordjunk környezeti levegőtől független védőálarcot.

· **További adatok**

A veszélyeztetett tartályokat vízszaggal hűtsük.

Amennyiben lehetséges, a sértetlen tartályokat azonnal eltávolítani a veszélyövezetből.

Az égési maradékokat és a szennyezett oltóvizet a hatósági előírásoknak megfelelően távolítsuk el.

(folytatás az 5. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 26.03.2015

V - 1

Felülvizsgálat 26.03.2015

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 4. oldalról)

A szennyezett oltóvizet külön gyűjtjük és ne engedjük bele a csatornába:

6. SZAKASZ: Intézkedések véletlenszerű expozíciónál

- **6.1 Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások**
Viseljünk védőfelszerelést. Távolítsuk el a védtelen személyeket.
Tartsuk távol a tűzforrásokat.
Gondoskodjunk kielégítő mértékű szellőzésről.
Ne lélegezzük be a gázokat/gőzöket/aerosolokat.
A gőzök/por/aerosol hatása esetén védőálarcot használjunk.
Kerüljük a szemmel és bőrrel való érintkezést.
- **6.2 Környezetvédelmi óvintézkedések:**
A környezeti vizekbe vagy csatornába való behatolás esetén értesítsük az illetékes hatóságokat.
Ne hagyjuk bekerülni a csatornába/felszíni vizekbe/talajvízbe.
- **6.3 A területi elhatárolás és a szennyezésmentesítés módszerei és anyagai:**
Folyadékot megkötő anyaggal (homok, kovaföld, savmegkötő anyag, univerzális megkötő anyag) itassuk fel.
Gondoskodjunk megfelelő szellőztetésről.
A szennyezett anyagot, mint hulladékot a 13. pont szerint távolítsuk el.
Ne öblítsük le vízzel, vagy víztartalmú tisztítószerekkel.
- **6.4 Hivatkozás más szakaszokra**
A biztonságos kezeléshez lásd a 7. Fejezetben közölt információkat.
A személyes védőfelszereléshez lásd a 8. Fejezetben közölt információkat.
Az eltávolítással kapcsolatban lásd a 13. Fejezetben közölt információkat.

7. SZAKASZ: Kezelés és tárolás

- **7.1 A biztonságos kezelésre irányuló óvintézkedések**
A tartályokat óvatosan nyissuk és kezeljük.
Hő és közvetlen napsugárzás ellen védjük.
Gondoskodjunk a munkahelyen megfelelő szellőzésről és elszívásról.
Gondoskodjunk a talaj közelében a helyiség megfelelő szellőzéséről (a gőzök nehezebbek, mint a levegő).
Ne lélegezzük be a gázokat/gőzöket/aerosolokat.
Kerüljük a szemmel és bőrrel való érintkezést.
- **Tűz- és robbanásvédelmi információk:**
Gőzök a levegőben robbanóképes keveréket képezhetnek.
Ne szórjuk az anyagot lángba vagy izzó testekre.
Tartsuk távol a tűzforrásokat - ne dohányozzunk.
Hozzunk intézkedéseket elektrosztatikus feltöltődés ellen.
Figyelem: Nyomás alatti edény. Védjük a napsugárzástól és az 50 fok feletti hőmérsékletektől. Használat után se nyissuk fel erőszakos módon és ne égessük el.
- **7.2 A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetelenséggel együtt**
- **Raktározás:**
- **A raktárhelyiségekkel és tartályokkal szemben támasztott követelmény:**
Hűvös helyen tároljuk.
Vegyük figyelembe a nyomás alatti gáztartályok raktározására vonatkozó hatósági előírásokat.
- **Együttes tárolással kapcsolatos információk:** Élelmiszerektől elkülönítve tároljuk.
- **További adatok a raktározási körülményekkel kapcsolatban:**
Jól lezárt hordókban hűvös és száraz helyen tároljuk.
A tartályt jól szellőztetett helyen tároljuk.
Az edényeket jól lezárt állapotban tartjuk.

(folytatás a 6. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 26.03.2015

V - I

Felülvizsgálat 26.03.2015

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás az 5. oldalról)

Hőtől és közvetlen napsugárzástól védjük.

- **7.3 Meghatározott végfelhasználás (végfelhasználások)**
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

8. SZAKASZ: Az expozíció ellenőrzése/egyéni védelem

- **Pótlólagos információ a műszakai berendezés kialakításához:** További adatok nincsenek; lásd 7. pontot.

· 8.1 Ellenőrzési paraméterek

- **Alkotórészek munkahelyre vonatkoztatott, felügyelet tárgyát képező határértékekkel:**

109-66-0 Pentán

TLV (H)	2950 mg/m ³
IOELV (EU)	3000 mg/m ³ , 1000 ppm

106-97-8 Bután (Butadiéntartalom ≤ 0,1%)

TLV (H)	CK-érték: 9400 mg/m ³ AK-érték: 2350 mg/m ³
---------	--

67-63-0 Propán-2-ol

TLV (H)	CK-érték: 2000 mg/m ³ AK-érték: 500 mg/m ³ b, i
---------	---

- **DNEL(-ek)**

67-63-0 Propán-2-ol

Szájon át	Long-term exposure - systemic effects	26 mg/kg bw/day (general population)
Bőrön át	Long-term exposure - systemic effects	319 mg/kg bw/day (general population) 888 mg/kg bw/day (worker)
Belégzésnél	Long-term exposure - systemic effects	89 mg/m ³ (general population) 500 mg/m ³ (worker)

- **PNEC (-ek)**

67-63-0 Propán-2-ol

PNEC STP	2251 mg/l (-)
PNEC aqua	140,9 mg/l (freshwater) 140,9 mg/l (marine water)
PNEC sediment	522 mg/kg (freshwater) 522 mg/kg (marine water)
PNEC soil	28 mg/kg (-)

- **Pótlólagos információk:** A létrehozásnál érvényes listák képezték a kiindulópontot.

· 8.2 Az expozíció ellenőrzése

- **Személyes védőfelszerelés:**

- **Általános védekezési és higiéniai intézkedések:**

Munka közben ne együnk, ne igyunk, ne dohányozzunk és ne tubákoljunk.

Ne lélegezzük be a gázokat/gőzöket/aeroszolokat.

Tartsuk távol élelmiszerektől, italoktól és takarmányoktól.

A szennyezett folyadékkal átitatott ruházatot azonnal vegyük le.

A védőruházatot külön tároljuk.

Kerüljük a szemmel és bőrrel való érintkezést.

Alkalmazzunk megelőző bőrvédelmet bőrvédő kenőcs használatával.

(folytatás a 7. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 26.03.2015

V - 1

Felülvizsgálat 26.03.2015

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 6. oldalról)

Munkahelyi szünetek előtt és a munka befejezésekor mossunk kezet.

· **Légzésvédelem:**

Minden munkahelyi határérték biztos betartásánál, normális körülmények között nincs szükség különleges intézkedésekre.

Nem megfelelő szellőzőkor védőálarc szükséges.

A/P2 szűrő

· **Kézvédelem:**



Védőkesztyű.

Bőrproblémák elkerülése érdekében a kesztyű viselését a szükséges mértékre kell csökkenteni.

A kesztyű minden újabb használata előtt ellenőrizni kell azt, hogy az tömítetten zár-e.

A kesztyű anyagának át nem eresztő képességűnek és a termékkel/anyaggal/készítménnyel szemben ellenállóknak kell lennie.

Megfelelő vizsgálatok hiányában a termékre/készítményre/vegyszerkeverékre nem lehet alkalmas kesztyűanyagot javasolni.

A kesztyű anyagának kiválasztása az áttörési idő, permeációs sebesség és a bomlás figyelembevételével történik.

Bőrvédő szerek használatával megelőző bőrvédelem alkalmazása javasolt.

· **Kesztyűanyag**

A vízben oldhatatlan anyag/termék/készítmény használata előtt vízdékony bőrvédő szert (zsirmentes réteggépzőt vagy olaj/víz-emulziót) használjunk. Mivel a termék több anyagból összeállított készítményt jelent, a kesztyű anyagának tartóssága előre nem számítható ki, ezért a használat előtt ezt ellenőrizni kell.

· **Áthatolási idő a kesztyűanyagon**

A pontos behatolási időt a kesztyű gyártójától kell megkérdezni és azt be is kell tartani.

· **Szemvédelem:**



Jól záró védőszemüveg.

· **Testvédelem:** Védőruházat.

9. SZAKASZ: Fizikai és kémiai tulajdonságok

· **9.1 Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információ**

· **Általános adatok**

· **Külső jellemzők:**

Forma:	aerosol
Szín:	átlátszó
Szag:	jellegzetes

· **Állapotváltozás**

Olvaspont/olvadási tartomány:	nem meghatározható
Forráspont/forrási tartomány:	nem alkalmazható, mivel az anyag aerosol

· **Lobbanáspont:** Nem alkalmazható, mivel az anyag aerosol.

· **Öngyulladás:** Az anyag magától nem gyullad.

(folytatás a 8. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 26.03.2015

V - 1

Feltülvizsgálat 26.03.2015

Kereskedelmi megnevezés: **CARSYSTEM COCKPIT SPRAY**

(folytatás a 7. oldalról)

· Robbanásveszély:	Az anyag nem robbanásveszélyes, azonban robbanásveszélyes gőzök és levegő keverékének képződése lehetséges.
· Robbanási határok:	
Alsó:	1,4 Vol %
Felső:	12,0 Vol %
· Gőznyomás 20 °C-nál:	3500 hPa
· Sűrűség 20 °C-nál:	0,69 g/cm ³
· Oldhatóság/keverhetőség az alábbiakkal:	
Víz:	Egyáltalán nem, vagy csak kismértékben keverhető.
· Eloszlási együttható (n-Oktanol/víz):	nincs meghatározva
· Viszkozitás:	
dinamikai:	nincs meghatározva
kinematikai:	nincs meghatározva
· 9.2 Egyéb információk	További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

10. SZAKASZ: Stabilitás és reakciókészség

- **10.1 Reakciókészség** Rendeltetésszerű használat esetén nincs bomlás.
- **10.2 Kémiai stabilitás** Rendeltetés szerinti raktározás és kezelés esetén nincs bomlás.
- **10.3 A veszélyes reakciók lehetősége**
Levegővel alkotott robbanásveszélyes gázkeverékek képződése.
Hasadásveszély.
- **10.4 Kerülendő körülmények** Hőtől és közvetlen napsugárzástól védjük.
- **10.5 Nem összeférhető anyagok:** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **10.6 Veszélyes bomlástermékek:** Veszélyes bomlástermékek nem ismeretesek.

11. SZAKASZ: Toxikológiai adatok

- **11.1 A toxikológiai hatásokra vonatkozó információ**
- **Akut toxicitás:**

· **Besorolás releváns LD/LC50-értékek:**

109-66-0 Pentán

Szájon át	LD 50	> 16000 mg/kg (rat)
Bőrön át	LD 50	> 2500 mg/kg (rat)
		> 5000 mg/kg (rabbit)
Belégzésnél	LC50 /4h	> 100 mg/m ³ (rabbit)

74-98-6 Propán

Belégzésnél	LC 50 / 4h	> 31 mg/l (rat) (vapour)
-------------	------------	--------------------------

106-97-8 Bután (Butadiéntartalom ≤ 0,1%)

Belégzésnél	LC 50 / 4h	> 31 mg/l (rat) (vapour)
	LC50 /4h	> 13023 ppm (rat)

(folytatás a 9. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 26.03.2015

V - 1

Felülvizsgálat 26.03.2015

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 8. oldalról)

67-63-0 Propán-2-ol

Szájon át	LD50	5840 mg/kg (rat) (OECD 401)
Bőrön át	LD50	13900 mg/kg (rabbit) (OECD 402)
Belégzésnél	LC50 /4h	> 25 mg/l (rat) (OECD 403)

75-28-5 Izobután

Belégzésnél	LC50 /4h	> 13023 ppm (rat) (vapour)
-------------	----------	----------------------------

64742-48-9 Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás

Szájon át	LD 50	> 5000 mg/kg (rat) (OECD 401)
Bőrön át	LD 50	> 5000 mg/kg (rabbit) (OECD 402)
Belégzésnél	LC50 /4h	> 5600 mg/m ³ (rat) (OECD 403)

· **Primer ingerhatás:**

- **A bőrön:** Ismételt expozíció a bő r kiszáradását vagy megrepedezését okozhatja.
- **A szemben:** Ingerlő hatás.

· **További toxikológiai információk:**

A gőzök belégzése álmoságot vagy szédülést okozhat.

Bőrdító hatású.

· **Szenzibilizáció** Szenzibilizáció (nem ismeretes)· **CMR hatások (rákkeltő, mutagén és teratogén hatás)**

További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

12. SZAKASZ: Ökológiai információk· **12.1 Toxicitás**· **Akvatikus toxicitás:****109-66-0 Pentán**

EC50/48h	9,7 mg/l (daphnia magna)
LC50/96h	1-10 mg/l (fish)

67-63-0 Propán-2-ol

EC50	> 100 mg/l (bacteria)
EC50/48h	1099 mg/l (crangon crangon) 13299 mg/l (daphnia magna)
EC50/72h	> 100 mg/l (algae) > 1000 mg/l (scenedesmus subspicatus)
LC50/96h	> 100 mg/l (fish) 9640 mg/l (pimephales promelas)

64742-48-9 Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás

EL50/48h	> 1000 mg/l (daphnia magna) (OECD 202)
EL50/72h	> 1000 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata) (OECD 201)
LL50/96h	> 1000 mg/l (oncorhynchus mykiss) (OECD 203)
NOELR	0,176 mg/l (daphnia magna) (21d) 0,101 mg/l (oncorhynchus mykiss) (28d)

(folytatás a 10. oldalon)

H

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 26.03.2015

V - 1

Felülvizsgálat 26.03.2015

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 9. oldalról)

· **12.2 Perzisztencia és lebonthatóság**

67-63-0 Propán-2-ol

Biodegradation > 95 % (-) (OECD 301E, C.4-B, 21d)

64742-48-9 Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás

Biodegradation 80 % (activated slugde) (OECD 301 F, 28d)

· **12.3 Bioakkumulációs képesség**

106-97-8 Bután (Butadiéntartalom ≤ 0,1%)

log Pow 2,8 (-)

67-63-0 Propán-2-ol

log Pow 0,05 (-)

· **Környezeti feltételek melletti viselkedés:**

· **12.4 A talajban való mobilitás** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

· **Ökotoxikus hatások:**

· **Megjegyzés:** Halakra mérgező hatású.

· **További ökológiai információk:**

· **Általános információk:**

A vizekben mérgező hatást fejt ki a halakra és planktonokra is.
vízi élőlényekre mérgező

Ne engedjük bele a talajvizbe, a környezeti vizekbe, vagy a csatornahálózatba.

· **12.5 A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei**

· **PBT:** Nem alkalmazható

· **vPvB:** Nem alkalmazható

· **12.6 Egyéb káros hatások** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

13. SZAKASZ: Ártalmatlanítási szempontok

· **13.1 Hulladékkezelési módszerek**

· **Ajánlás:**

A kezelés módját a hatósági előírások szabják meg.

Nem keverhető hozzá a háztartási hulladékhoz. Ne engedjük bele a csatornahálózatba.

· **A hulladékkulcs száma:**

A megadott hulladékkulcsok ajánlások, helyi és szakma specifikus különlegességeknek megfelelően más hulladékkulcs alkalmazása is teljes mértékben lehetséges.

· **Európai Hulladék Katalógus**

20 01 13* oldószerek

15 01 04 fém csomagolási hulladékok

· **Tisztítatlan csomagolások:**

· **Ajánlás:** A kezelés módját a hatósági előírások szabják meg.

14. SZAKASZ: Szállításra vonatkozó információk

· **14.1 UN-szám**

· **ADR, IMDG, IATA**

UN1950

· **14.2 Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés**

· **ADR**

1950 AEROSZOLOK, KÖRNYEZETRE VESZÉLYES

(folytatás a 11. oldalon)

Biztonsági adatlap 1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 26.03.2015

V - 1

Felülvizsgálat 26.03.2015

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 10. oldalról)

· **IMDG** AEROSOLS
· **IATA** AEROSOLS, flammable

· **14.3 Szállítási veszélyességi osztály(ok)**

· **ADR**



· **osztály** 2 5F Gázok
· **Bárcák** 2.1

· **IMDG, IATA**



· **Class** 2.1
· **Label** 2.1

· **14.4 Csomagolási csoport**

· **ADR, IMDG, IATA** Érvénytelen

· **14.5 Környezeti veszélyek:**

· **Marine pollutant:** Nem
· **Különleges jelölésére (ADR):** Jelkép (hal és fa)

· **14.6 A felhasználót érintő különleges óvintézkedések** Figyelem: Gázok

· **EMS-szám:** F-D,S-U

· **14.7 A MARPOL 73/78 II. melléklete és az IBC kódex szerinti ömlesztett szállítás**

Nem alkalmazható

· **Szállítási/egyéb adatok:**

· **ADR**

· **Korlátozott mennyiség (LQ)** 1L
· **Engedményes mennyiség (EQ)** Kód: E0
engedményes mennyiségként nem engedélyezett

· **Szállítási kategória** 2

· **Alagútkorlátozási kód:** D

· **IMDG**

· **Limited quantities (LQ)** 1L
· **Excepted quantities (EQ)** Code: E0
Not permitted as Excepted Quantity

(folytatás a 12. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 26.03.2015

V - 1

Felülvizsgálat 26.03.2015

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 11. oldalról)

15. SZAKASZ: Szabályozással kapcsolatos információk

- **15.1 Az adott anyaggal vagy keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások/jogszabályok**
- **Országos előírások:**
- **Foglalkoztatási korlátozással kapcsolatos információk**
Vegyük figyelembe a fiatalok számára vonatkozó foglalkoztatási korlátokat.
Vegyük figyelembe a terhes és a szoptató anyákra vonatkozó foglalkoztatási korlátozásokat.
- **15.2 Kémiai biztonsági értékelés:** A kémiai biztonsági értékelést nem végezték.

16. SZAKASZ: Egyéb információk

Az adatok jelenlegi ismeretinkre támaszkodnak, azonban nem jelentik a termék tulajdonságainak garanciáját és nem alapoznak meg szerződéses jogviszonyt.

- **Lényeges mondatok**
- H220 Rendkívül tűzveszélyes gáz.
- H225 Fokozottan tűzveszélyes folyadék és gőz.
- H280 Nyomás alatt lévő gázt tartalmaz; hő hatására robbanhat.
- H304 Lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet.
- H319 Súlyos szemirritációt okoz.
- H336 Álmoságot vagy szédülést okozhat.
- H411 Mérgező a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.
- R11 Tűzveszélyes.
- R12 Fokozottan tűzveszélyes.
- R36 Szemizgató hatású.
- R51/53 Mérgező a vízi szervezetekre, a vízi környezetben hosszan tartó károsodást okozhat.
- R65 Lenyelve ártalmas, aspiráció (idegen anyagnak a légutakba beszívása) esetén tüdőkárosodást okozhat.
- R66 Ismételt expozíció a bőrt kiszáradását vagy megrepedezését okozhatja.
- R67 A gőzök belégzése álmoságot vagy szédülést okozhat.
- **Az adatlapot kiállító szerv:** Abteilung Labor
- **Kapcsolattartási partner:** Frau S. Schaller
- **Rövidítések és mozaikszavak:**
RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)
ICAO: International Civil Aviation Organisation
ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)
DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)
PNEC: Predicted No-Effect Concentration (REACH)
LC50: Lethal concentration, 50 percent
LD50: Lethal dose, 50 percent
Flam. Gas 1: Flammable gases, Hazard Category 1
Flam. Aerosol 1: Flammable aerosols, Hazard Category 1
Press. Gas C: Gases under pressure: Compressed gas
Flam. Liq. 2: Flammable liquids, Hazard Category 2
Eye Irrit. 2: Serious eye damage/eye irritation, Hazard Category 2

(folytatás a 13. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint*A nyomtatás kelte 26.03.2015**V - 1**Felülvizsgálat 26.03.2015****Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY****STOT SE 3: Specific target organ toxicity - Single exposure, Hazard Category 3**Asp. Tox. 1: Aspiration hazard, Hazard Category 1**Aquatic Chronic 2: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 2*

(folytatás a 12. oldalról)

H