

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 07.07.2016

V - 2

Felülvizsgálat 07.07.2016

1. SZAKASZ: Az anyag/keverék és a vállalat/vállalkozás azonosítása

- **1.1 Termékazonosító**
 - **Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY**
 - **1.2 Az anyag vagy keverék lényeges azonosított felhasználásai, illetve ellenjavallt felhasználásai**
nincs meghatározva
 - **Anyag/készítmény használata Felületvédelem**
 - **1.3 A biztonsági adatlap szállítójának adatai**
 - **Gyártó/szállító:**
Vosschemie GmbH
Esinger Steinweg 50
D-25436 Uetersen
Phone: +49 (0)4122 717 0; Fax: +49 (0)4122 717158; info@vosschemie.de
 - **Információt nyújtó terület:**
Abteilung Labor / +49 (0)4122 717 0
s.schaller@vosschemie.de
 - **1.4 Sürgősségi telefonszám:**
Giftinformationszentrum (GIZ)-Nord, Goettingen, Deutschland
Phone: +49 (0)551 19240
-

2. SZAKASZ: A veszély azonosítása

- **2.1 Az anyag vagy keverék besorolása**
- **Az 1272/2008/EK rendelet szerinti osztályozás**



GHS02 láng

Aerosol 1

H222-H229 Rendkívül tűzveszélyes aeroszol. Az edényben túlnyomás uralkodik: hő hatására megrepedhet.

(folytatás a 2. oldalon)

H

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 07.07.2016

V - 2

Felülvizsgálat 07.07.2016

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás az 1. oldalról)



GHS09 környezet

Aquatic Chronic 2 H411 Méregző a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.



GHS07

Eye Irrit. 2 H319 Súlyos szemirritációt okoz.

STOT SE 3 H336 Álomosságot vagy szédülést okozhat.

· **2.2 Címkézési elemek**

· **Az 1272/2008/EK rendelet szerinti címkézés**

A termék a CLP-rendelet (Anyagok és Keverékek Osztályozásáról, Címkzéséről és Csomagolásáról szóló rendelet) szerint osztályozva és címkézve.

· **Veszélyt jelző piktogramok**



GHS02



GHS07



GHS09

· **Figyelmeztetés Veszély**

· **Veszélyt meghatározó komponensek a címkéhez:**

Pentán

Propán-2-ol

· **Figyelmeztető mondatok**

H222-H229 Rendkívül tűzveszélyes aeroszol. Az edényben túlnyomás uralkodik: hő hatására megrepedhet.

H319 Súlyos szemirritációt okoz.

H336 Álomosságot vagy szédülést okozhat.

H411 Méregző a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.

· **Óvintézkedésre vonatkozó mondatok**

P101 Orvosi tanácsadás esetén tartsa kéznél a termék edényét vagy címkéjét.

P102 Gyermekektől elzárva tartandó.

P210 Hőtől, forró felületektől, szikrától, nyílt lángtól és más gyújtóforrástól távol tartandó. Tilos a dohányzás.

P211 Tilos nyílt lángra vagy más gyújtóforrásra permetezni.

P251 Ne lyukassza ki vagy égesse el, még használat után sem.

P260 A köd/gözök/permet belélegzése tilos.

P280 Védőkesztyű/védőruha/szemvédő/arcvédő használata kötelező.

P410+P412 Napfénytől védendő. Nem érheti 50 °C/122 °F hőmérsékletet meghaladó hő.

P501 Az edény tartalmát / a tartályt a helyi/regionális/nemzeti/nemzetközi szabályozásoknak megfelelően kell hulladékként elhelyezni.

· **Pótlólagos adatok:**

EUH066 Ismétlődő expozíció a bőr kiszáradását vagy megrepedezését okozhatja.

Megfelelő szellőzés hiányában robbanásveszélyes keverékek képződhetnek.

· **2.3 Egyéb veszélyek**

· **A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei**

· **PBT:** Nem alkalmazható

(folytatás a 3. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 07.07.2016

V - 2

Felülvizsgálat 07.07.2016

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

· **vPvB:** Nem alkalmazható

(folytatás a 2. oldalról)

3. SZAKASZ: Összetétel vagy az összetevőkre vonatkozó adatok

· **3.2 Kémiai jellemzés: Keverékek**

· **Leírás:** Az alábbi anyagokból álló, veszélytelen adalékokat tartalmazó keverék.

· **Veszélyes alkotórészek:**

CAS: 109-66-0 EINECS: 203-692-4 Reg.nr.: 01-2119459286-30	Pentán ⚠ Flam. Liq. 2, H225; ⚠ Asp. Tox. 1, H304; ⚠ Aquatic Chronic 2, H411; ⚠ STOT SE 3, H336	25-50%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Reg.nr.: 01-2119486944-21	Propán ⚠ Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	12,5-20%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Reg.nr.: 01-2119474691-32	Bután (Butadiéntartalom ≤ 0,1%) ⚠ Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	10-12,5%
CAS: 67-63-0 EINECS: 200-661-7 Reg.nr.: 01-2119457558-25	Propán-2-ol ⚠ Flam. Liq. 2, H225; ⚠ Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336	10-12,5%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2 Reg.nr.: 01-2119485395-27	Izobután ⚠ Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	10-12,5%
CAS: 64742-48-9 918-481-9 Reg.nr.: 01-2119457273-39	Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás ⚠ Asp. Tox. 1, H304	5-10%

· **További információk:** A megadott veszélyességi utalások szövege a 16. fejezetben található.

4. SZAKASZ: Elsősegély-nyújtási intézkedések

· **4.1 Az elsősegély-nyújtási intézkedések ismertetése**

· **Általános információk:**

Az elsősegélynyújtó önvédelme.

Az érintett személyeket vigyük ki a veszélyeztetett területről és fektessük le.

Rendszertelen légzés vagy légzéskimaradás esetén mesterséges lélegeztetést alkalmazunk.

A termék által szennyezett ruhadarabokat haladéktalanul távolítsuk el.

A mérgezési tünetek csak több óra elteltével lépnek fel, ezért orvosi felügyelet szükséges a baleset bekövetkeztétől számított 8 órán keresztül.

· **Belélegzés után:**

Gondoskodjunk friss levegőről, melegről és adott esetben mesterséges lélegeztetésről. Tartós panaszok esetén konzultáljunk orvossal.

Eszméletvesztés esetén a fektetés és szállítás stabil, oldalra fektetett helyzetben történjék.

· **Bőrrel való érintkezés után:**

Azonnal mossuk le vízzel és szappannal és jól öblítsük le.

A bőr tartós ingerlése esetén keressük fel az orvost.

· **A szemmel való érintkezés után:**

A szemet folyó víz alatt néhány percen át öblítsük le, miközben a szemhéjat nyitva tartjuk és kérjünk orvosi tanácsot.

· **Lenyelés után:** Itasunk sok vizet és gondoskodjunk friss levegőről. Azonnal hívjunk orvost.

(folytatás a 4. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 07.07.2016

V - 2

Felülvizsgálat 07.07.2016

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 3. oldalról)

- **4.2 A legfontosabb - akut és késleltetett - tünetek és hatások**
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **4.3 A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése**
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

5. SZAKASZ: Tűzoltási intézkedések

- **5.1 Oltóanyag**
- **Megfelelő tűzoltószerek:** CO₂, homok, poroltó. Ne használjunk vizet.
- **Biztonsági okokból nem megfelelő tűzoltószerek:** Víz
- **5.2 Az anyaghoz vagy a keverékhez társuló különleges veszélyek**
Szénmonoxid és széndioxid
Hevítés-égés esetében mérgezőgázok képződhetnek
- **5.3 Tűzoltóknak szóló javaslat**
- **Különleges védőfelszerelés:**
Ne lélegezzük be a robbanási és égési gázokat.
Hordjunk környezeti levegőtől független védőálarcot.
- **További adatok**
A veszélyeztetett tartályokat vízsugárral hűtsük.
Amennyiben lehetséges, a sértetlen tartályokat azonnal eltávolítani a veszélyövezetből.
Az égési maradékokat és a szennyezett oltóvizet a hatósági előírásoknak megfelelően távolítsuk el.
A szennyezett oltóvizet külön gyűjtsük és ne engedjük bele a csatornába:

6. SZAKASZ: Intézkedések véletlenszerű környezetbe jutás esetén

- **6.1 Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások**
Viseljünk védőfelszerelést. Távolítsuk el a védtelen személyeket.
Tartsuk távol a tűzforrásokat.
Gondoskodjunk kielégítő mértékű szellőzésről.
Ne lélegezzük be a gázokat/gőzöket/aeroszolokat.
A gőzök/por/aeroszol hatása esetén védőálarcot használjunk.
Kerüljük a szemmel és bőrrel való érintkezést.
- **6.2 Környezetvédelmi óvintézkedések:**
A környezeti vizekbe vagy csatornába való behatolás esetén értesítsük az illetékes hatóságokat.
Ne hagyjuk bekerülni a csatornába/felszíni vizekbe/talajvízbe.
- **6.3 A területi elhatárolás és a szennyezésmentesítés módszerei és anyagai:**
Folyadékot megkötő anyaggal (homok, kovaföld, savmegkötő anyag, univerzális megkötő anyag) itassuk fel.
Gondoskodjunk megfelelő szellőztetésről.
A szennyezett anyagot, mint hulladékot a 13. pont szerint távolítsuk el.
Ne öblítsük le vízzel, vagy víztartalmú tisztítószerekkel.
- **6.4 Hivatkozás más szakaszokra**
A biztonságos kezeléshez lásd a 7. Fejezetben közölt információkat.
A személyes védőfelszereléshez lásd a 8. Fejezetben közölt információkat.
Az eltávolítással kapcsolatban lásd a 13. Fejezetben közölt információkat.

7. SZAKASZ: Kezelés és tárolás

- **7.1 A biztonságos kezelésre irányuló óvintézkedések**
A tartályokat óvatosan nyissuk és kezeljük.
Hő és közvetlen napsugárzás ellen védjük.

(folytatás az 5. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 07.07.2016

V - 2

Felülvizsgálat 07.07.2016

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 4. oldalról)

- Gondoskodjunk a munkahelyen megfelelő szellőzésről és elszívásról.
Gondoskodjunk a talaj közelében a helyiség megfelelő szellőzéséről (a gőzök nehezebbek, mint a levegő).
Ne lélegezzük be a gázokat/gőzöket/aeroszolokat.
Kerüljük a szemmel és bőrrel való érintkezést.
- **Tűz- és robbanásvédelmi információk:**
Gőzök a levegőben robbanóképes keveréket képezhetnek.
Ne szórjuk az anyagot lángba vagy izzó testekre.
Tartsuk távol a tűzforrásokat - ne dohányozzunk.
Hozzunk intézkedéseket elektrosztatikus feltöltődés ellen.
Figyelem: Nyomás alatti edény. Védjük a napsugárzástól és az 50 fok feletti hőmérsékletektől. Használat után se nyissuk fel erőszakos módon és ne égessük el.
 - **7.2 A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetlenséggel együtt**
 - **Raktározás:**
 - **A raktárhelyiségekkel és tartályokkal szemben támasztott követelmény:**
Hűvös helyen tároljuk.
Vegyünk figyelembe a nyomás alatti gáztartályok raktározására vonatkozó hatósági előírásokat.
 - **Együttes tárolással kapcsolatos információk:** Élelmiszerektől elkülönítve tároljuk.
 - **További adatok a raktározási körülményekkel kapcsolatban:**
Jól lezárt hordókban hűvös és száraz helyen tároljuk.
A tartályt jól szellőztetett helyen tároljuk.
Az edényeket jól lezárt állapotban tartjuk.
Hőtől és közvetlen napsugárzástól védjük.
 - **7.3 Meghatározott végfelhasználás (végfelhasználások)**
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

8. SZAKASZ: Az expozíció elleni védekezés/egyéni védelem

- **Pótlólagos információ a műszakai berendezés kialakításához:** További adatok nincsenek; lásd 7. pontot.
- **8.1 Ellenőrzési paraméterek**

- **Alkotórészek munkahelyre vonatkoztatott, felügyelet tárgyát képező határértékekkel:**

109-66-0 Pentán

TLV (H)	2950 mg/m ³
IOELV (EU)	3000 mg/m ³ , 1000 ppm

106-97-8 Bután (Butadiéntartalom ≤0,1%)

TLV (H)	CK-érték: 9400 mg/m ³ AK-érték: 2350 mg/m ³
---------	--

67-63-0 Propán-2-ol

TLV (H)	CK-érték: 2000 mg/m ³ AK-érték: 500 mg/m ³ b, i
---------	---

- **DNEL(-ek)**

67-63-0 Propán-2-ol

Szájon át	Long-term exposure - systemic effects	26 mg/kg bw/day (general population)
Bőrön át	Long-term exposure - systemic effects	319 mg/kg bw/day (general population) 888 mg/kg bw/day (worker)
Belégzésnél	Long-term exposure - systemic effects	89 mg/m ³ (general population)

(folytatás a 6. oldalon)

H

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 07.07.2016

V - 2

Felülvizsgálat 07.07.2016

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás az 5. oldalról)

	500 mg/m ³ (worker)
· PNEC (-ek)	
67-63-0 Propán-2-ol	
PNEC aqua	140,9 mg/l (freshwater) 140,9 mg/l (marine water)
PNEC sediment	522 mg/kg (freshwater) 522 mg/kg (marine water)
PNEC STP	2251 mg/l
PNEC soil	28 mg/kg

· **Pótlólagos információk:** A létrehozásnál érvényes listák képezték a kiindulópontot.

· **8.2 Az expozíció elleni védekezés**

· **Személyes védőfelszerelés:**

· **Általános védekezési és higiéniai intézkedések:**

Munka közben ne együnk, ne igyunk, ne dohányozzunk és ne tubákoljunk.

Ne lélegezzük be a gázokat/gőzöket/aeroszolokat.

Tartsuk távol élelmiszerektől, italoktól és takarmányoktól.

A szennyezett folyadékkal átitatott ruházatot azonnal vegyük le.

A védőruházatot külön tároljuk.

Kerüljük a szemmel és bőrrel való érintkezést.

Alkalmazzunk megelőző bőrvédelmet bőrvédő kenőcs használatával.

Munkahelyi szünetek előtt és a munka befejezésekor mossunk kezet.

· **Légzésvédelem:**

Minden munkahelyi határérték biztos betartásánál, normális körülmények között nincs szükség különleges intézkedésekre.

Nem megfelelő szellőzéskor védőálarc szükséges.

A/P2 szűrő

· **Kézvédelem:**



Védőkesztyű.

Bőrproblémák elkerülése érdekében a kesztyű viselését a szükséges mértékre kell csökkenteni.

A kesztyű minden újabb használata előtt ellenőrizni kell azt, hogy az tömítetten zár-e.

A kesztyű anyagának át nem eresztő képességűnek és a termékkel/anyaggal/készítménnyel szemben ellenállónak kell lennie.

Megfelelő vizsgálatok hiányában a termékre/készítményre/vegyszerkeverékre nem lehet alkalmas kesztyűanyagot javasolni.

A kesztyű anyagának kiválasztása az áttörési idő, permeációs sebesség és a bomlás figyelembevételével történik.

Bőrvédő szerek használatával megelőző bőrvédelem alkalmazása javasolt.

· **Kesztyűanyag**

A vízben oldhatatlan anyag/termék/készítmény használata előtt vízdékony bőrvédő szert (zsirmentes rétegtépképzőt vagy olaj/víz-emulziót) használjunk. Mivel a termék több anyagból összeállított készítményt jelent, a kesztyű anyagának tartóssága előre nem számítható ki, ezért a használat előtt ezt ellenőrizni kell.

· **Áthatolási idő a kesztyűanyagon**

A pontos behatolási időt a kesztyű gyártójától kell megkérdezni és azt be is kell tartani.

(folytatás a 7. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 07.07.2016

V - 2

Felülvizsgálat 07.07.2016

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 6. oldalról)

· **Szemvédelem:**

Jól záró védőszemüveg.

· **Testvédelem:** Védőruházat.

9. SZAKASZ: Fizikai és kémiai tulajdonságok

· **9.1 Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információk**· **Általános adatok**· **Külső jellemzők:**

Forma:	aerosol
Szín:	átlátszó
Szag:	jellegzetes

· **Állapotváltozás**

Olvadáspont/olvadási tartomány:	nem meghatározható
Forráspont/forrási tartomány:	nem alkalmazható, mivel az anyag aerosol

· **Lobbanáspont:** Nem alkalmazható, mivel az anyag aerosol.· **Öngyulladás:** Az anyag magától nem gyullad.· **Robbanásveszély:** Az anyag nem robbanásveszélyes, azonban robbanásveszélyes gőzök és levegő keverékének képződése lehetséges.· **Robbanási határok:**

Alsó:	1,4 Vol %
Felső:	12,0 Vol %

· **Gőznyomás 20 °C-nál:** 3500 hPa· **Sűrűség 20 °C-nál:** 0,69 g/cm³· **Oldhatóság/keverhetőség az alábbiakkal:**· **Víz:** Egyáltalán nem, vagy csak kismértékben keverhető.· **Eloszlási együttható (n-Oktanol/víz):** nincs meghatározva· **Viszkozitás:**

dinamikai:	nincs meghatározva
kinematikai:	nincs meghatározva

· **9.2 Egyéb információk** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

10. SZAKASZ: Stabilitás és reakciókészség

· **10.1 Reakciókészség** Rendeltetésszerű használat esetén nincs bomlás.· **10.2 Kémiai stabilitás** Rendeltetés szerinti raktározás és kezelés esetén nincs bomlás.· **10.3 A veszélyes reakciók lehetősége**Levegővel alkotott robbanásveszélyes gázkeverékek képződése.
Hasadásveszély.· **10.4 Kerülendő körülmények** Hőtől és közvetlen napsugárzástól védjük.· **10.5 Nem összeférhető anyagok:** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

(folytatás a 8. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 07.07.2016

V - 2

Felülvizsgálat 07.07.2016

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 7. oldalról)

· **10.6 Veszélyes bomlástermékek:** Veszélyes bomlástermékek nem ismeretesek.

11. SZAKASZ: Toxikológiai adatok

· **11.1 A toxikológiai hatásokra vonatkozó információ**

· **Akut toxicitás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· **Besorolás releváns LD/LC50-értékek:**

109-66-0 Pentán

Szájon át	LD 50	> 16000 mg/kg (rat)
Bőrön át	LD 50	> 2500 mg/kg (rat)
		> 5000 mg/kg (rabbit)
Belégzésnél	LC50 /4h	> 100 mg/m ³ (rabbit)

74-98-6 Propán

Belégzésnél	LC 50 / 4h	> 31 mg/l (rat) (vapour)
-------------	------------	--------------------------

106-97-8 Bután (Butadiéntartalom ≤ 0,1%)

Belégzésnél	LC 50 / 4h	> 31 mg/l (rat) (vapour)
	LC50 /4h	> 13023 ppm (rat)

67-63-0 Propán-2-ol

Szájon át	LD50	5840 mg/kg (rat) (OECD 401)
Bőrön át	LD50	13900 mg/kg (rabbit) (OECD 402)
Belégzésnél	LC50 /4h	> 25 mg/l (rat) (OECD 403)

75-28-5 Izobután

Belégzésnél	LC50 /4h	> 13023 ppm (rat) (vapour)
-------------	----------	----------------------------

64742-48-9 Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás

Szájon át	LD 50	> 2000 mg/kg (rat) (OECD 401)
Bőrön át	LD 50	> 2000 mg/kg (rabbit) (OECD 402)
Belégzésnél	LC50 /4h	> 5600 mg/m ³ (rat) (OECD 403)

· **Primer ingerhatás:**

· **Bőrkorrózió/bőrirritáció** Ismételt expozíció a bő r kiszáradását vagy megrepedezését okozhatja.

· **Súlyos szemkárosodás/szemirritáció**

Súlyos szemirritációt okoz.

· **További toxikológiai információk:** Bódító hatású.

· **Szenzibilizáció** Szenzibilizáció (nem ismeretes)

· **CMR hatások (rákkeltő, mutagén és teratogén hatás)**

További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

· **Csírasejt-mutagenitás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· **Rákkeltő hatás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· **Reprodukciós toxicitás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· **Egyetlen expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)**

Almosságot vagy szédülést okozhat.

· **Ismétlődő expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)**

A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· **Aspirációs veszély** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

(folytatás a 9. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 07.07.2016

V - 2

Felülvizsgálat 07.07.2016

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 8. oldalról)

12. SZAKASZ: Ökológiai adatok

· **12.1 Toxicitás**

· **Akvatikus toxicitás:**

109-66-0 Pentán

EC50/48h 9,7 mg/l (*daphnia magna*)

LC50/96h 1-10 mg/l (*fish*)

67-63-0 Propán-2-ol

EC50 > 100 mg/l (*bacteria*)

EC50/48h 1099 mg/l (*crangon crangon*)

13299 mg/l (*daphnia magna*)

EC50/72h > 100 mg/l (*algae*)

> 1000 mg/l (*scenedesmus subspicatus*)

LC50/96h > 100 mg/l (*fish*)

9640 mg/l (*pimephales promelas*)

64742-48-9 Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás

EL50/48h > 1000 mg/l (*daphnia magna*) (OECD 202)

EL50/72h > 1000 mg/l (*Pseudokirchneriella subcapitata*) (OECD 201)

LL50/96h > 1000 mg/l (*oncorhynchus mykiss*) (OECD 203)

NOELR 0,176 mg/l (*daphnia magna*) (21d)

0,101 mg/l (*oncorhynchus mykiss*) (28d)

· **12.2 Perzisztencia és lebonthatóság**

67-63-0 Propán-2-ol

Biodegradation > 95 % (OECD 301E, C.4-B, 21d)

64742-48-9 Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás

Biodegradation 80 % (activated slugde) (OECD 301 F, 28d)

· **12.3 Bioakkumulációs képesség**

106-97-8 Bután (Butadiéntartalom $\leq 0,1\%$)

log Pow 2,8

67-63-0 Propán-2-ol

log Pow 0,05

· **Környezeti feltételek melletti viselkedés:**

· **12.4 A talajban való mobilitás** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

· **Ökotoxikus hatások:**

· **Megjegyzés:** Halakra mérgező hatású.

· **További ökológiai információk:**

· **Általános információk:**

A vizekben mérgező hatást fejt ki a halakra és planktonokra is.
vízi élőlényekre mérgező

Ne engedjük bele a talajvízbe, a környezeti vizekbe, vagy a csatornahálózatba.

· **12.5 A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei**

· **PBT:** Nem alkalmazható

· **vPvB:** Nem alkalmazható

(folytatás a 10. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 07.07.2016

V - 2

Felülvizsgálat 07.07.2016

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 9. oldalról)

· **12.6 Egyéb káros hatások** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

13. SZAKASZ: Ártalmatlanítási szempontok

· **13.1 Hulladékkezelési módszerek**

· **Ajánlás:**

A kezelés módját a hatósági előírások szabják meg.

Nem keverhető hozzá a háztartási hulladékhhoz. Ne engedjük bele a csatornahálózatba.

· **A hulladékulcs száma:**

A megadott hulladékulcsok ajánlások, helyi és szakma specifikus különlegességeknek megfelelően más hulladékulcs alkalmazása is teljes mértékben lehetséges.

· **Európai Hulladék Katalógus**

20 01 13*	oldószerek
15 01 04	fém csomagolási hulladékok

· **Tisztítatlan csomagolások:**

· **Ajánlás:** A kezelés módját a hatósági előírások szabják meg.

14. SZAKASZ: Szállításra vonatkozó információk

· **14.1 UN-szám**

· **ADR, IMDG, IATA**

UN1950

· **14.2 Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés**

· **ADR**

1950 AEROSZOLOK, KÖRNYEZETRE VESZÉLYES

· **IMDG**

AEROSOLS

· **IATA**

AEROSOLS, flammable

· **14.3 Szállítási veszélyességi osztály(ok)**

· **ADR**



· **osztály**

2 5F Gázok

· **Bárcák**

2.1

· **IMDG, IATA**



· **Class**

2.1

· **Label**

2.1

· **14.4 Csomagolási csoport**

· **ADR, IMDG, IATA**

Érvénytelen

· **14.5 Környezeti veszélyek:**

· **Marine pollutant:**

Nem

(folytatás a 11. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 07.07.2016

V - 2

Felülvizsgálat 07.07.2016

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 10. oldalról)

· Különleges jelölésére (ADR):	Jelkép (hal és fa)
· 14.6 A felhasználót érintő különleges óvintézkedések	Figyelem: Gázok
· EMS-szám:	F-D,S-U
· 14.7 A MARPOL-egyezmény II. melléklete és az IBC szabályzat szerinti ömlesztett szállítás	Nem alkalmazható
· Szállítási/egyéb adatok:	
· ADR	
· Korlátozott mennyiség (LQ)	1L
· Engedményes mennyiség (EQ)	Kód: E0 engedményes mennyiségként nem engedélyezett
· Szállítási kategória	2
· Alagútkorlátozási kód:	D
· IMDG	
· Limited quantities (LQ)	1L
· Excepted quantities (EQ)	Code: E0 Not permitted as Excepted Quantity

15. SZAKASZ: Szabályozással kapcsolatos információk

- **15.1 Az adott anyaggal vagy keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások/jogszabályok**
- **Európai rendeletek**
- **Directive 2004/42/EC 2004/42/IIB (e) (840) <840**
- **Irányelv 2012/18/EU**
- **Megnevezett veszélyes anyagok - I. MELLÉKLET** egyik alkotóanyag sincs listázva
- **Seveso-kategóriát**
P3a TŰZVESZÉLYES AEROSZOLOK
E2 A vízi környezetre veszélyes
- **Országos előírások:**
- **Foglalkoztatási korlátozással kapcsolatos információk**
Vegyük figyelembe a fiatalkorúakra vonatkozó foglalkoztatási korlátokat.
Vegyük figyelembe a terhes és a szoptató anyákra vonatkozó foglalkoztatási korlátozásokat.
- **15.2 Kémiai biztonsági értékelés:** A kémiai biztonsági értékelést nem végezték.

16. SZAKASZ: Egyéb információk

Az adatok jelenlegi ismeretinkre támaszkodnak, azonban nem jelentik a termék tulajdonságainak garanciáját és nem alapoznak meg szerződéses jogviszonyt.

- **Lényeges mondatok**
- H220 Rendkívül tűzveszélyes gáz.
- H225 Fokozottan tűzveszélyes folyadék és gőz.
- H280 Nyomás alatt lévő gázt tartalmaz; hő hatására robbanhat.
- H304 Lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet.
- H319 Súlyos szemirritációt okoz.
- H336 Álmoságot vagy szédülést okozhat.

(folytatás a 12. oldalon)

Biztonsági adatlap
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 07.07.2016

V - 2

Felülvizsgálat 07.07.2016

Kereskedelmi megnevezés: CARSYSTEM COCKPIT SPRAY

(folytatás a 11. oldalról)

H411 Mérgező a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.· **Az adatlapot kiállító szerv:** *Abteilung Labor*· **Kapcsolattartási partner:** *Frau S. Schaller*· **Rövidítések és mozaikszavak:***RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)**ICAO: International Civil Aviation Organisation**ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)**IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods**IATA: International Air Transport Association**GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals**EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances**ELINCS: European List of Notified Chemical Substances**CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)**DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)**PNEC: Predicted No-Effect Concentration (REACH)**LC50: Lethal concentration, 50 percent**LD50: Lethal dose, 50 percent**PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic**vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative**SVHC: Substances of Very High Concern**Flam. Gas 1: Tűzveszélyes gázok – 1. kategória**Aerosol 1: Aeroszolok – 1. kategória**Press. Gas C: Nyomás alatt lévő gázok – Sűrített gáz**Flam. Liq. 2: Tűzveszélyes folyadékok – 2. kategória**Eye Irrit. 2: Súlyos szemkárosodás/szemirritáció – 2. kategória**STOT SE 3: Céliszervi toxicitás (egyszeri expozíció) – 3. kategória**Asp. Tox. 1: Aspirációs veszély – 1. kategória**Aquatic Chronic 2: A vízi környezetre veszélyes - hosszú távú vízi toxicitási veszély – 2. kategória*· *** Az adatok az előző verzióhoz képest megváltoztak**

H